

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με την ολοκλήρωση της θερινής περιόδου 2025, η οποία έσπασε κάθε ρεκόρ πτήσεων στο FIR Λευκωσίας και στα δύο διεθνή μας αεροδρόμια, θα θέλαμε να συγχαρούμε θερμά όλους τους συναδέλφους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας (EEK), που με τον επαγγελματισμό και τις υπεράνθρωπες τους προσπάθειες τις διαχειρίστηκαν και φέτος με ασφάλεια και μηδενικές καθυστερήσεις, σε αντίξοες γεωπολιτικές συνθήκες.

Για τις επιδόσεις αυτές έχουμε λάβει τα συγχαρητήρια του αρμόδιου διεθνούς οργανισμού EUROCONTROL, που προβλέπει για την Κύπρο τη μεγαλύτερη αύξηση πτήσεων στην Ευρώπη για την επόμενη πενταετία. Δυστυχώς αναμένουμε καθυστερήσεις στις πτήσεις για την περίοδο αυτή, λόγω σοβαρής υποστελέχωσης. Ήδη χρειαζόμαστε πενήντα νέους EEK για να αναπληρώσουν τις συνταξιοδοτήσεις και να στελεχώσουν πρόσθετες θέσεις εργασίας για διαχείριση της αυξημένης κυκλοφορίας. Αυτή τη στιγμή ακόμα αναμένουμε να προκηρυχθούν οι πρώτες δεκαπέντε, χωρίς να είναι γνωστό πότε θα προωθηθούν οι υπόλοιπες.

Η καθυστέρηση αυτή, παρά τις επανειλημμένες εκκλήσεις του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας προς το Υπουργείο Οικονομικών (ΥΠΟΙΚ) και το Τμήμα Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού (ΤΔΔΠ) για επιτάχυνση της έγκρισης των νέων θέσεων, αναπόφευκτα θα επηρεάσει αρνητικά τις επιδόσεις της Κύπρου στη διαχείριση των πτήσεων. Ακόμα και αν εγκριθούν αύριο όλες, θα είναι αδύνατο να εκπαιδευτούν ταυτόχρονα οι νέοι EEK και να τοποθετηθούν στις Μονάδες Ελέγχου. Η ζημιά έχει ήδη γίνει.

Καλούμε έστω και τώρα το ΥΠΟΙΚ και το ΤΔΔΠ να εγκρίνουν όλες τις απαιτούμενες νέες θέσεις, ώστε να μπορέσει να γίνει ο σωστός προγραμματισμός εκπαίδευσης και να μειωθεί η προβλεπόμενη υποστελέχωση στον μέγιστο δυνατό βαθμό. Η εναέρια κυκλοφορία είναι δυναμική και απαιτεί ανάλογα αντανακλαστικά από τους αρμοδίους, χωρίς γραφειοκρατικές και άλλες αγκυλώσεις.

ΔΣ ΠΑΣΕΕΚ

24 Οκτωβρίου 2025