

Πρωτοβουλία για μια Ανθρώπινη Έγκωμη



Λευκωσία, 25 Φεβρουαρίου 2025

με ηλεκτρονική αλληλογραφία
protouvouliaymaengomi@gmail.com | 99 351399, 99 694747

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ - ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Την αντίθεσή της προς τους καταστροφικούς σχεδιασμούς του Υπουργείου Μεταφορών και του Τμήματος Πολεοδομίας που αφορούν την Έγκωμη, εκφράζει η Πρωτοβουλία για μία Ανθρώπινη Έγκωμη. Συγκεκριμένα η Πρωτοβουλία, αναφέρει ότι το Υπουργείο Μεταφορών προωθεί μέσω του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Λευκωσίας, την δημιουργία μίας νέας λεωφόρου, με την ονομασία Μακεδονίας, η οποία προορίζεται να κατασκευαστεί μόλις 500 μέτρα από την υφιστάμενη Λεωφόρο Λευκοθέου και θα περάσει μέσα από τις ήσυχες οικιστικές περιοχές της Ανατολικής Μακεδονίτισσας, της Λεωφόρου 28ης Οκτωβρίου, του Μονπαρνάς, του Παρισινού, και του ξενοδοχείου Hilton.

Σημειώνουμε ότι το συγκεκριμένο προτεινόμενο έργο, καμία σχέση δεν έχει με την φιλοσοφία του ΣΒΑΚ και αποτελεί μέρος ενός ξεπερασμένου σχεδιασμού που εκπονήθηκε την δεκαετία του '70 όταν ακόμα η συγκεκριμένη περιοχή ήταν κτηνοτροφική και όχι οικιστική. Το έργο αυτό εμποδίστηκε κατά καιρούς από τις δυναμικές αντιδράσεις των δημοτών Έγκωμης, ενώ πρόσφατα, όταν επαναφέρθηκε για πολλοστή φορά από το Τμήμα Πολεοδομίας, μέσω των προϋπολογισμών του κράτους, για το 2023, 2024 και 2025, με ενέργειες της Πρωτοβουλίας και την αμέριστη βοήθεια όλων των Κοινοβουλευτικών Κομμάτων, τα συγκεκριμένα κονδύλια σταυρώθηκαν. Σύμφωνα με τον Κρατικό Προϋπολογισμό, το αναμενόμενο κόστος για την Λεωφόρο Μακεδονίας θα ανέλθει σε 15.6 εκατομμύρια ευρώ για μία λεωφόρο μήκους 1200 μέτρα, ενώ μαζί με τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις το ποσόν υπολογίζεται να ξεπεράσει τα 25 εκατομμύρια ευρώ!!

Περαιτέρω, φαίνεται εκ των πραγμάτων, ότι το Τμήμα Πολεοδομίας χρησιμοποιώντας ως δούρειο ίππο το ΣΒΑΚ, προσπαθεί να εκμαιεύσει κονδύλια έμμεσα, βαπτίζοντας το προτεινόμενο έργο ως μέρος του ΣΒΑΚ. Θεωρούμε ότι οι πιο πάνω μελέτες/έργα, όχι μόνο δεν έχουν τίποτα κοινό με την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, αλλά αντίθετα θα έχουν σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής και γενικότερα στην υγεία των πολιτών. Τονίζουμε ότι οι προτεινόμενοι σχεδιασμοί, θα καταστήσουν την Έγκωμη πέρασμα για όλη την τροχαία κυκλοφορία από τα δυτικά, με όλες τις αρνητικές επιπτώσεις. Το ΣΒΑΚ σημειώνουμε ότι είναι ένας Ευρωπαϊκός σχεδιασμός που δίνει προτεραιότητα πρώτα στον πεζό, μετά στον ποδηλάτη και τέλος στο λεωφορείο. Δυστυχώς το Τμήμα Πολεοδομίας και το Υπουργείο Μεταφορών, χρησιμοποιώντας τα Ευρωπαϊκά κονδύλια του ΣΒΑΚ, προωθούν σχεδιασμούς που πρωτίστως εξυπηρετούν την χρήση οχημάτων με τη δημιουργία νέων λεωφόρων και διαπλατύνσεις υφιστάμενων. Αυτό έρχεται σε αντίθεση με την φιλοσοφία της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, η οποία δεν περιλαμβάνει καθόλου την χρήση ή την προώθηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Καλούμε τον Πρόεδρο και τα Μέλη του Επαρχιακού Οργανισμού Αυτοδιοίκησης Λευκωσίας (ΕΟΑ) καθώς και τον Δήμαρχο και τα Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκωσίας, όπως αφουγκραστούν τις ανησυχίες των πολιτών και συμπορευτούν μαζί τους για να σταματήσουν αυτούς τους αναχρονιστικούς και απαράδεκτους σχεδιασμούς που θα συνιστούσαν τεράστια αρνητική επέμβαση και υποβάθμιση στην οικιστική φυσιογνωμία της Έγκωμης

Με εκτίμηση

Πρωτοβουλία για μια Ανθρώπινη Έγκωμη.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ/ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 99 351399 | 99 694747

EMAIL: protouvouliaymaengomi@gmail.com

INSTAGRAM: [KRATIKI_EKTHESI_PARKO](#)

VIBER GROUP: ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΕΓΚΩΜΗ

FACEBOOK: [ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΕΓΚΩΜΗ - greenengomi](#)

